

DIGITALE TACHOGRAAF



BEGIN WERKZAAMHEDEN

Steek de kaart erin met de foto naar beneden, de chip zit nu bovenop en gaat als eerste in de tachograaf.

Gebruik altijd de linkergleuf!!!!

Het systeem gaat nu lopen en de naam van de chauffeur verschijnt in de display.

Dan wordt de vraag gesteld: m invoer ja?

Dmv de pijltjes toetsen maak je hier nee van en druk dan op ok.

Nu verschijnt de vraag: begin land nl?

Druk weer op ok.

Je kunt nu gaan rijden

Je kunt het beste als je gaat laden en lossen de tachograaf op rust zetten, dit doe je door op toets 1 te drukken.

Let op!!!

De tachograaf staat automatisch altijd op werken.

Wanneer je de totale rijtijd gaat overschrijden gaat er een signaal af dat je te lang rijdt, dit blijft doorgaan totdat je de auto stilzet en gaat rusten.

Einde werkzaamheden

Bij einde dienst zet dan je tachograaf op rust, je stopt immers met werken.

Nu verschijnt de vraag: einde land nl?

Druk op ok

Nu verschijnt de vraag: dag?

Ga dmv pijltjestoetsen naar nee en druk op ok

Even wachten en je kan de kaart uitnemen.

Wisseling voertuig

Wanneer je wisselt van voertuig is het raadzaam een print te maken van het voertuig dat je verlaat.

Einde werkzaamheden zoals hierboven, maar bij vraag: dag dan naar ja gaan en op ok drukken

Er komt nu een papierprint uit de tachograaf

“dag” staat voor dagafdruk

Je hoeft geen print te maken als je de hele dag op hetzelfde kenteken gereden hebt.

Wanneer je het contact aanzet bij begin dienst, kan de volgende melding in de display van je tachograaf komen:

“rijden zonder kaart”

Druk dan eerst op de ok knop voordat je de kaart erin steekt.

Er is nl hiervoor zonder kaart gereden.

Wanneer je je kaart erin steekt en jezelf aanmeldt, komt de gereden tijd bij jou er bij

!!!!!!

Dit gaat dus af van je rust !!!!